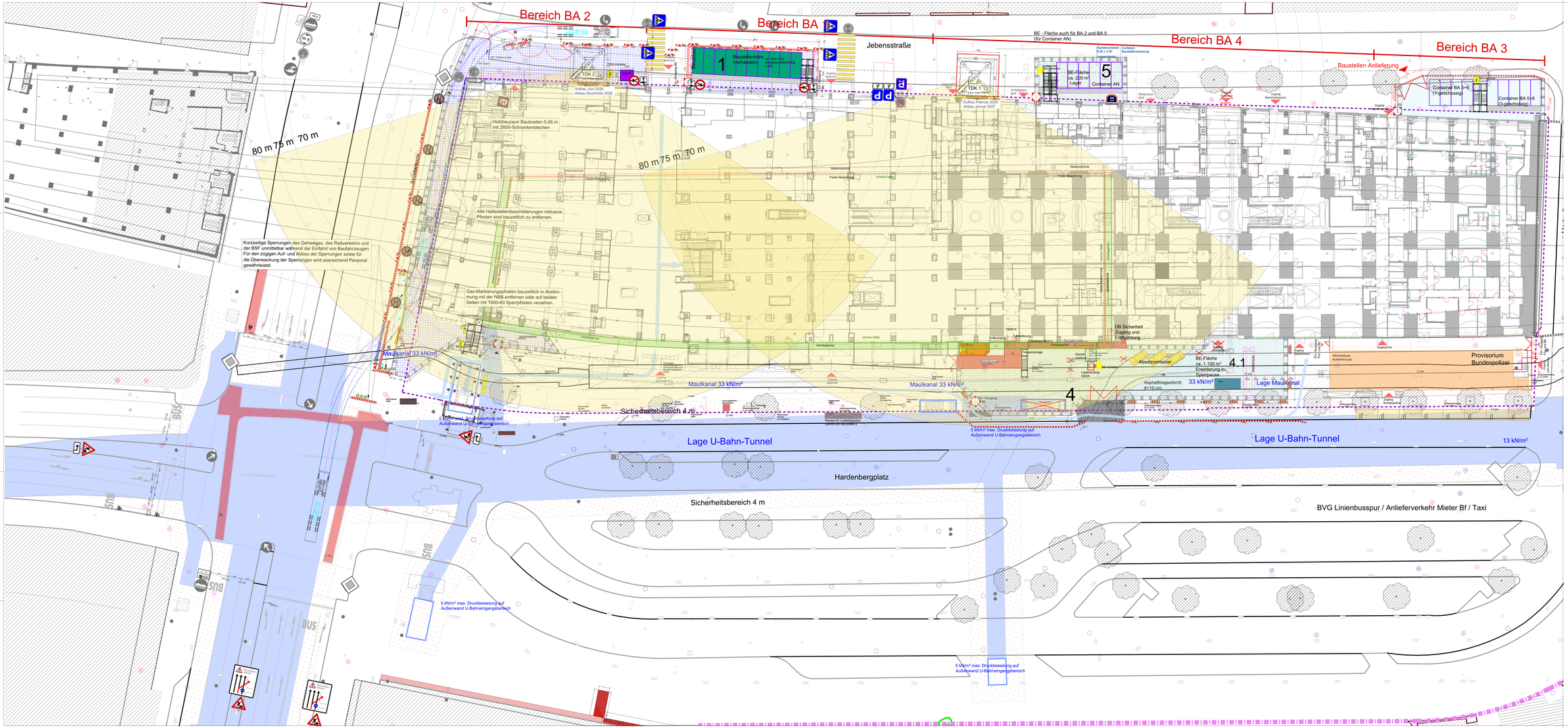
Bereich BA 2
Bereich BA 1
Bereich BA 4
Bereich BA 3
Jebensstraße
BE - Fläche auch für BA 2 und BA 5 (für Container AN)
Baustellen Anlieferung
Baustellenbüro (vorhanden)
1
TDK 2
TDK 1
BE-Fläche ca. 220 m² Lager
5
Container AN
Container BA 1+6 (1-geschossig)
Container BA 5+6 (3-geschossig)
Holzbauzaun Baubreiten 0,45 m mit ZIGG-Schrankenblechen
Alle Haltestellenbeschilderungen inklusive Pfosten sind bauzeitlich zu entfernen.
Kurzzeitige Sperrungen des Gehweges, des Radverkehrs und der BSF unmittelbar während der Einfahrt von Baufahrzeugen. Für den zügigen Auf- und Abbau der Sperrungen sowie für die Überwachung der Sperrungen wird ausreichend Personal gewährleistet.
Gas-Markierungspfosten bauzeitlich in Abstimmung mit der NBB entfernen oder auf beiden Seiten mit T600-60 Sperrpfosten versehen.
80 m 75 m 70 m
Maulkanal 33 kN/m²
Lage Maulkanal
Sicherheitsbereich 4 m
Lage U-Bahn-Tunnel
13 kN/m²
Hardenbergplatz
BVG Linienbusspur / Anlieferverkehr Mieter Bf / Taxi
5 kN/m² max. Druckbelastung auf Außenwand U-Bahneingangsbereich
DB Sicherheit Zugang und Erprobung
Absetzcontainer
BE-Fläche ca. 1.100 m² Erweiterung in Sperrpause
4.1
4
Asphalttragschicht d=10 cm
Provisorium Bundespolizei
Ostbunnel
Westbunnel
Treppenanlage
Gerüstplattform
Lastenaufzug GESA
Schalter
Rampe für Ladebrücken Dienst des Mobiliars
Umriss Halle
Abstützung
Feste Absperrung
Absturzschutz
Fluchtweg
Zugang Bundespolizei
Zugang Flur
Zugang Bahnsteig
Zugang Bahnhofsvorplatz
Zugang Buchhandlung
Zugang Multimedia
Zugang Kundenzentrum
Zugang Ausgang
Zugang Eingang
Zugang Bahnsteig
Fluchtweg
Fluchtweg
Fluchtweg